

Motor: **1TB 2824 - 0GD02**

## Technische Daten

### Motor allgemein

Vierpoliger Drehstrom-Asynchronmotor für Einbau in Fahrzeug- Querrichtung mit einseitigem Abtrieb.

### Motor mechanisch

Fremdbelüftet: .....	1,5 m <sup>3</sup> /s
Durchmesser des Läufers: .....	495 mm
Durchmesser der Ständerbohrung: .....	500 mm
Länge des Blechpaketes: .....	390 mm
Luftspalt: .....	2,5 mm

### Motor elektrisch

Dauerpunkt	
Bemessungsspannung: .....	2445 V
Bemessungsstrom: .....	466 A
Bemessungsleistung: .....	1633 kW
Bemessungsdrehzahl: .....	1485 1/min
Verschiebungsfaktor cos phi: .....	0,86
Bemessungsfrequenz: .....	50 Hz
Wärmeklasse: .....	200
Bemessungsisolierspannung: .....	3300 V
Maximale Spannung: .....	4000 V
Maximaler Strom: .....	640 A
Maximale Drehzahl: .....	3900 1/min
Schaltung: .....	Y
Zuleitung: .....	1x240 mm <sup>2</sup> je Phase
Vorschriften: .....	IEC 60349-2

### Motor-Gewichte

Motor komplett (ohne Sphärolager Motor): .....	2775 kg
Läufer komplett (Wuchteinheit): .....	778 kg
Ständer komplett (Blechpaket mit Wicklung und Gehäuse): .....	1655 kg

### Motor-Lagerung

Lager (D-Seite): Zylinderrollenlager DIN 43283-NU 324-ECML / C5HVA3091, (stromisoliert 100 µm, .....	(wärmestabilisiert, ölgeschmiert)
Lager (N-Seite): Rillenkugellager DIN 625-6322-M / C5HSOVG2211, (stromisoliert 100 µm, .....	(wärmestabilisiert, fettgeschmiert)